Manual de Instrucciones para FrSky V8FR -II

1. Introducción

1.1 Compatibilidad

Módulos FRSKY	¿Cómo poner V8RF -II en el modo de unión con el emisor respectivamente?
V8FT, V8JT, V8HT	V8_Mode (No-telemetría) Conecte la batería a V8FR -II mientras mantiene pulsado el botón F / S en V8FR -II
DFT, DJT, DHT, DHT-U en V8_Mode (Interruptor 1 OFF y Interruptor 2 ON)	
DFT, DJT, DHT, DHT-U en D_Mode (Interruptor 1 OFF y Interruptor 2 OFF)	D_Mode (Telemetría) Conecte los puentes a los canales de señal Ch1 y Ch2 del V8FR -II y después conectar la batería a V8FR -II directamente (sin necesidad de mantener pulsado el botón F / S en V8FR -II)

1.2 Especificaciones

Dimensiones: 44 * 24 * 14mm

Peso: 9,3 g

Rango de voltaje de funcionamiento: 3.0 ~ 16.0V (versión HV)

Consumo de energía: 30mA

Rango de alcance: gama completa 1.5km-2.5km

2. Configuración

2.1 Procedimiento de unión con el emisor

1) Encienda el transmisor y cámbielo al modo PPM. Apague el transmisor.

2) Encienda el transmisor mientras mantiene pulsado el botón F / S en el módulo transmisor. Suelte el botón. La luz roja en el módulo transmisor parpadeará, indicando que el transmisor está listo para unirse al receptor.

3) Poner V8FR -II en el modo de unión (véase el gráfico 1.1 Compatibilidad para más detalles), la luz del V8FR -II parpadeará, indicando que se ha completado el proceso de unión.

4) Apague el transmisor y V8FR -II (y desconecte el puente de V8FR -II después de la unión con la telemetría del módulo en D_Mode).

5) Encienda el transmisor y tras conectar la batería a V8FR -II, la luz verde del receptor indicará que el receptor está recibiendo señal.

La unión entre transmisor / módulo no tendrá que repetirse, al menos que uno de los dos se sustituya.

2.2 Verificación

Se debe hacer una prueba de alcance de vuelo antes de cada sesión de vuelo. Evitar el apantallamiento de vallas metálicas cercanas, edificios o árboles que pueden causar pérdida de la señal, tanto durante la prueba de alcance y durante el vuelo.

Los siguientes pasos se deben seguir para realizar la prueba de alcance del modelo antes del vuelo:

1) Coloque el modelo por lo menos a 60 cm por encima del suelo (por ejemplo, en un banco de madera).

2) Las antenas receptoras deben estar separadas dentro del modelo, y no tocar el suelo.

3) Coloque la antena del transmisor en una posición vertical.

4) Encienda el transmisor y el receptor, pulse el botón F/S del módulo transmisor durante 4 segundos para entrar modo de prueba de alcance, la luz roja del módulo transmisor se apagará, la luz verde parpadeara rápidamente. El efecto reduce la distancia a un rango 30:1.

5) Sepárese del modelo mientras opera simultáneamente los controles de la emisora, lo que confirma que todos controles funcionan normalmente a una distancia de al menos 30 metros.

6) Pulse el botón F/S del módulo transmisor entre uno y cuatro segundos para salir del modo de prueba de alcance, la luz roja se vuelve a encender, lo que indica que vuelve al funcionamiento normal.

2.3 Ajustes de Autoprotección

La prueba de fallos es una función útil en la que todos los controles se mueven a una posición predeterminada cuando se pierde la señal de control para un período de tiempo. V8FR-II soporta la función a prueba de fallos para todos los canales.

Siga los pasos a continuación para establecer las posiciones a prueba de fallos para cada canal:

1) Después de unir emisor con receptor. Encienda la emisora

2) Mueva los controles a la posición de seguridad deseado para todos los canales;

3) Pulse brevemente el botón F/S en el receptor (menos de 1 segundo). La luz verde del receptor parpadeará dos veces, indicando la posición a prueba de fallos que se ha establecido en el receptor.

Para desactivar la función a prueba de fallos, vuelva a enlazar emisor y receptor.